

# *CARTA DE APRESENTAÇÃO*



Site da equipe: <http://baja.ucam-campos.br/>  
E-mail da equipe: [ucambaja@gmail.com](mailto:ucambaja@gmail.com)  
Facebook: [www.facebook.com/ucambaja](http://www.facebook.com/ucambaja)  
Instagram: @ucambaja

Prezado (a) senhor (a), ao decorrer das páginas será descrito de maneira sucinta os dados que auxiliarão no melhor entendimento do projeto além da importância do mesmo para o desenvolvimento dos estudantes.

## 1. PROJETO BAJA SAE

O projeto Baja SAE foi criado na Universidade da Carolina do Sul, Estados Unidos, sendo que a primeira competição ocorreu em 1976. O ano de 1991 marcou o início das atividades da SAE BRASIL e em 1994 foi lançado o Projeto Baja SAE BRASIL, que é um desafio lançado aos estudantes que oferece a chance de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, visando incrementar sua preparação para o mercado de trabalho.

O objetivo do projeto é construir um veículo off-road, monoposto, robusto e que deve ser atrativo ao mercado consumidor pelo visual, desempenho, confiabilidade, manutenção e facilidade de operação além de suportar terrenos com diversos para

participar das competições Baja SAE BRASIL.

Durante todas as atividades vinculadas ao projeto do veículo, os estudantes devem trabalhar em grupo para a solução de problemas em diversas áreas do conhecimento desenvolvendo assim características imprescindíveis ao mercado de trabalho.



Participação na 23<sup>o</sup> competição BAJA SAE BRASIL - Prova enduro.

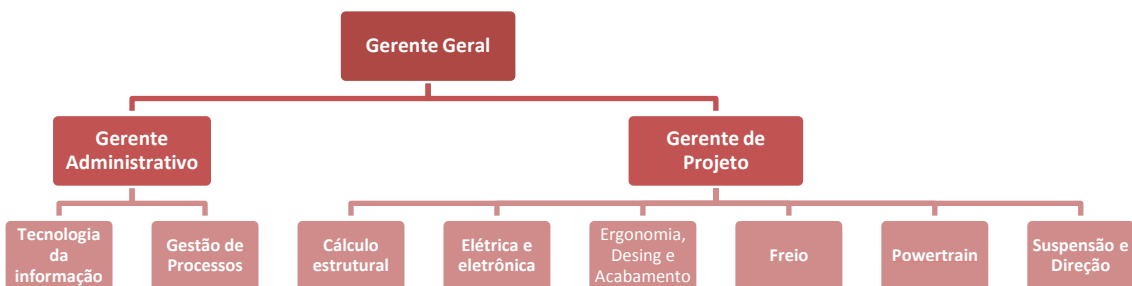
## 2. PROJETO UCAM BAJA

O projeto UCAM BAJA foi fundado em 12 de Setembro de 2014 com total auxílio e parceria com a Universidade Candido Mendes e também com o professor orientador MSc. André Luiz Vicente de Carvalho e reúne integrantes de todos os cursos da universidade a fim de aprimorar suas habilidades e por em prática seus conhecimentos.

Este projeto é o único na região que competiu a nível regional

e nacional e vem se destacando como equipe novata por ter seu protótipo aprovado em todos os quesitos de segurança e por ter desenvolvido sistemas de suspensão bastante inovadores. O foco da equipe está em desenvolver sistemas eficientes, de baixo peso e custo aplicando o conhecimento desenvolvido em sala de aula e em pesquisas para desenvolver muitas vezes sistemas completamente inovadores.

## 2.1. O ORGANOGRAMA ESTRUTURAL DA EQUIPE É COMPOSTO POR:



## 3. INFORMAÇÕES DO VEÍCULO:

### Chassi:

- Tubular – Aço SAE4130
- Dimensões: 1,35m x 0,68m x 1,86 m

### Carenagem:

- Fibra de vidro

### Motor:

- Briggs & Stratton 10 HP
- Monocilíndrico com 305cc

### Transmissão:

- Redução por pinhão/correa/corrente
- Transmissão automática por CVT

### Freios:

- Freio a disco com circuito hidráulico

### Direção:

- Sistema Pinhão/Cremalheira

### Suspensão

- Dianteira independente – Duplo A
- Traseiro dependente – Eixo rígido

### Sistema elétrico

- Sistema de luz de freio
- Chave de emergência

### Sistema eletrônico

- Velocímetro
- Sensor de nível de combustível
- Sensores de temperatura (Motor/CVT)

### Desempenho

- Velocidade máxima: 50,7km/h
- Aceleração (30m): 7,78m/s<sup>2</sup>



Projeto conceitual do carro.



Protótipo totalmente finalizado.